

国光あやの

国に光を！輝くいばらき！

衆院茨城6区

石岡市 小美玉市 (玉里地区)

vol. 89

日々全力通信

つくば市

かすみがうら市

土浦市

平素よりご支援を賜りありがとうございます！初当選し早3年余り。つくばみらい市

地元からTXや常磐線で国会に通い(見かけたらお声かけください!)、与党議員として、

地元のために「日々全力」疾走しています！皆様のご指導のもと、新型コロナ対策をはじめ、様々な分野で成果に結びつけることができました。「現場主義×実現力」で頑張ります！引き続きどうぞお声をお寄せください！

国道354号のバイパス早期整備に全力!!

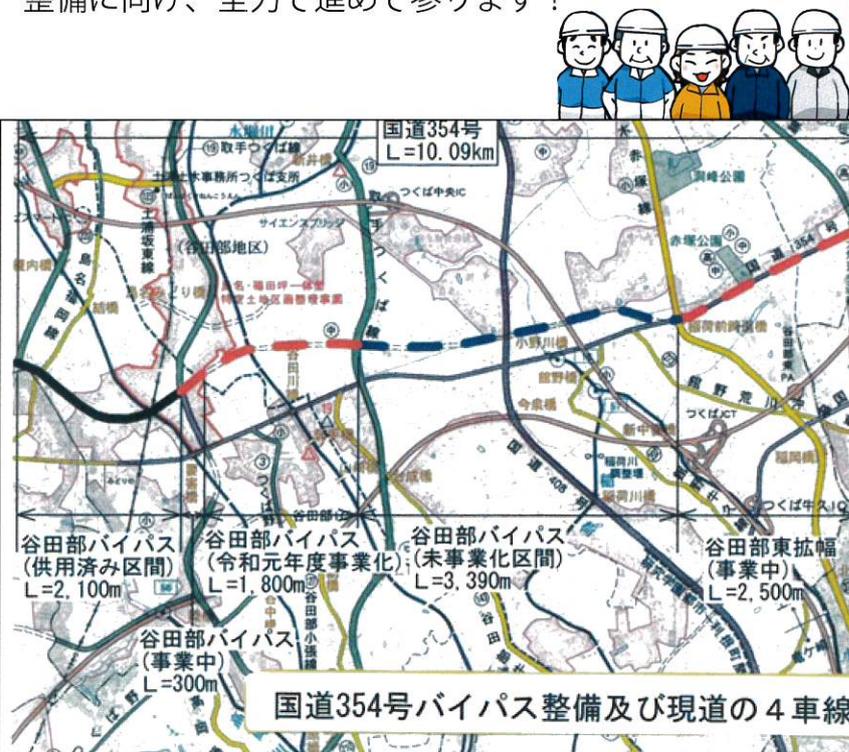
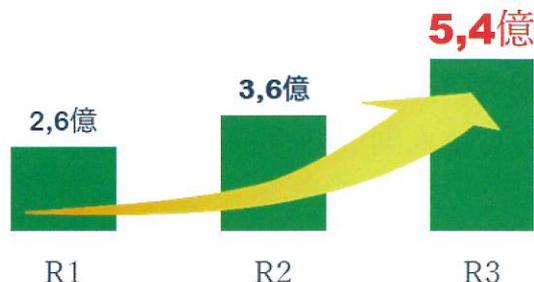
予算1.5倍に！地元の皆さんとバイパス等早期の整備を促進

地元の皆様からも切実な声を頂いている、国道354の早期整備！国交省はじめ関係各所に要望を行い、年々予算増額しています！

3月に、354バイパス小野川地区整備促進協議会の矢口会長、東郷副会長、桜井副会長と共に、国土交通省へ慢性的な渋滞緩和（特に朝夕ラッシュ時の周辺道路への迂回の回避）などへ向けて、予算増額と未着手3.4km区間の事業化の要望をさせて頂きました。その結果、前年比1.5倍と大幅に増額をされました。引き続き、早期整備に向け、全力で進めて参ります！



谷田部バイパス



国道354号バイパス整備及び現道の4車線化

国道354号谷田部バイパス(小野川地区)の整備要望について

コロナ禍の中、当協議会の活動に対する御理解と御支援を賜り、厚く御礼申し上げます。

当協議会は、つくば市内小野川地区バイパス予定区間の沿路8区会で構成し、会員相互の協同により国道354号谷田部バイパス(上横橋～赤塚間)の整備促進を図ることを目的とし、令和元年6月に設立しました。

さて、国道354号につきましては、県南部地域を横断する主要幹線道路であるとともに、地域住民の生活にも欠かすことのできない重要な道路であります。

つくば市内での、国道354号谷田部バイパス整備事業は、平成11年度都市計画決定がなされて以来、国及び茨城県のご尽力により鋭意進められており、約7.6kmのバイパス計画区間の内、既出入口交差点から新都市中央通り線までの約2.1km区間の整備が完了し、現在、烏名・福田坪土地区画整理事業地内の約0.3km区間の整備が進められているところです。

また、烏名・福田坪土地区画整理事業地から県道取手つくば線までの約1.8km区間についても、昨年度事業に着手し、今年度は地元説明会も開催されました。

残り約3.4km区間につきましては、未だ事業化に至っておりません。現道においては、交差道路との流出入交通の需要に対する容量不足、また、沿道施設等へ出入りする車両による速度低下等により慢性的な渋滞が発生しております。この為、周辺集落の生活道路への車の進入が激しく、朝夕子供たちの登下校も非常に危険性を伴っております。このようなことから、これの早期事業化が喫緊の課題と認識しております。

つきましては、上横橋～赤塚間の現状や重要性を改めて御覧いただき、事業化について特段のご配慮をいただきますようお願い申し上げます。

国光あやの 地元のために「現場主義×実現力」3年間の成果!

保育園、学童の待機児童の減少 妊娠出産費用の負担軽減! 子ども食堂への支援!



「自民党待機児童プロジェクトチーム」の隊長に就任! 保育施設の増加を進め、待機児童数を過去最小まで減少!
(茨城県で193人(前年より▲152名))
妊娠・出産費用の負担軽減へ! (出産時一時金の4000円アップ)

イノベーションの飛躍!

- 多くの研究機関を実際に往訪し、イノベーションの現場を見学!
- 科学技術予算を増額! 2017年 4.4兆円→2020年9.2兆円
- 老朽化した施設改修の促進! (ほぼ半数の国立研究機関で施設改修)
- コロナ対策の研究支援! 基礎研究～実用化に向けた研究費の増額!



農業用電力の価格上昇ストップ!

農業の低コスト化、所得の向上!

新人議員で初!
予算委員会で質問!
価格引き上げをストップ!



災害以降、電気料金の高騰に悩む農家の苦境。予算委員会で質問! 東京電力による更なる値上げストップ! 更なる値下げに取り組みんでいます!

積極的な農業支援!

実家は代々みかん 農家の国光。

幼いころから農業、食の喜びを実感。コロナ禍で苦しむ、コメ、レンコン、野菜、果物…。現場に寄り添い、消費拡大、所得向上に全力で取り組み、農業生産額全国3位の茨城県の農業を支えます!

ネット上の誹謗中傷をストップ!

被害者救済のため法改正を実現!

「急増する」ネットいじめ、コロナ禍での医療者等への誹謗中傷、悪質な自殺。自民党プロジェクトチームの事務局長として、教育や相談体制、抑止力の強化(表現の自由を守りつつ、明らかな被害の際、書き込み者の特定・被害者救済の迅速化など)をまとめ、9月に法改正されました。

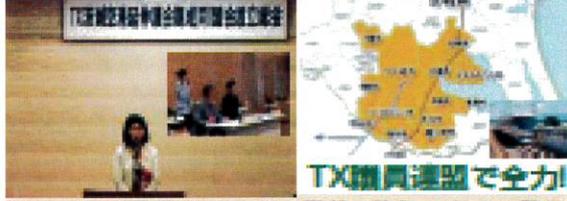


つくばエクスプレスの充実!

地域のため、一層のインフラ整備を推し進めます!!



便数増加を実現! 6→8 間化の決定! 延伸に向け前進!



国光も毎日通勤中。国などに要望を強化し、朝夕の便数増加、6両から8両化が決定! 東京や県内への延伸も加速化!

県南で高校が少ない問題に寄り添い、解決を目指します!

「子どもの多様性に寄り添う」ための5つの約束

- ① 県南の高等学校増早期実現!
- ② 多様な人財育成教育の実現!
- ③ 医師不足地域を支える人財育成支援
- ④ 困難を抱える子どもへの支援!
- ⑤ 命を守る教育環境の充実!

県立高校の定員比較<つくばと水戸>

市	高校名	最寄り駅	定員数
水戸	水戸第一高等学校	水戸駅	280
	緑岡高等学校	借楽園駅	280
	水戸第二高等学校	水戸駅	320
	水戸桜ノ牧高等学校	赤塚駅	320
	水戸商業高等学校	借楽園駅	280
	水戸第三高等学校	水戸駅	310
	水戸工業高等学校	水戸駅	320
水戸南高等学校	水戸駅	46	
計	水戸市中3人口…2,150人 : 2560		
つくば	竹園高等学校	つくば駅	320
	つくば工科高等学校	みどりの駅	160
	筑波高等学校	研究学園駅	120
	荊崎高等学校	牛久駅	160
計	つくば市中3人口…2,100人 : 760		



子どもはまだまだ増えるみたい!
通える高校って、近くにある?



水戸の中3人口2,150人に対し、県立高校定員数は2,560で、1人あたり1.2席確保できているのに対し、つくばでは、中3人口2,100人に対し1人あたり0.4席。この差は、公立・私立授業料等の違いによる経済的負担の他、通学にかかる時間や交通費等、各家庭の大きな負担を招いています。

国光あやのプロフィール 衆議院役職: 厚生労働委員会委員/法務委員会委員 党役職: 女性局・青年局次長/農林部会副部会長

医師・医学博士(長崎大医学部卒、米国カリフォルニア大学ロサンゼルス校公衆衛生大学院修士課程修了、東京医科歯科大学大学院博士課程修了) 武道で養った精神『柔よく剛を制す』『心技体』『守破離』を常に心に、地域、いばらき、国のために、日々全力邁進しております!
夫・子(中学生)と地元暮らし 特技: 柔道・剣道

